

Viele handwerkliche Einzelarbeiten in der Grundform, z. B. der Wendelbau mit Gewindestangen und mit Laser geschnittenen Grundbrettern sowie die Landschaftsgrundformen der Modellbahn, ließen das bisherige Vorzeigestück entstehen. Im Jahre 2010 wurde die Modellbahn von einer analogen Steuerung auf eine digitale Steuerung, mit einem Steuerungsprogramm der Firma Freiwald umgestellt. Nun können die Modellbahnfahrzeuge auch mit entsprechenden Funktionen und Geräuschen dem interessierten Betrachter vorgeführt werden.



Die Anlage wurde in der MIBA Ausgabe vom Juni 2004 einem internationalen Modellbahnpublikum vorgestellt. Ebenso ist die Anlage in einem Buch des Weltbild-Verlages mit dem Titel: "Das Superbuch der Modellbahnanlagen", veröffentlicht worden. Die Anlage wird auf regelmäßig stattfindenden Terminen der Öffentlichkeit und den interessierten Modellbahnern (jung und alt) und denen die es noch werden wollen, präsentiert.

**Besuchen Sie uns in unserem Vereinsheim an der Lienener Straße Donnerstags ab 19:30 Uhr oder schauen Sie auf unserer Homepage mit vielen Hinweisen und Informationen über die Eisenbahnfreunde Lengerich e. V. [www.eisenbahnfreunde-lengerich.de](http://www.eisenbahnfreunde-lengerich.de)**



### **Kleine Welt auf langen Wegen - Ein Stellwerk und drei Eisenbahnen**

Die Idee des Vereins Eisenbahnfreunde Lengerich e. V. reicht bis in das Jahr 1978 zurück. Drei engagierte Jugendliche haben den Grundstock für den heutigen Verein gelegt. Der im Mai 1979 gegründete Verein konnte im April 1980 das heutige Vereinsheim, das ehemalige Stellwerk Lengerich-Nord, kurz LN, von der damaligen Deutschen Bundesbahn, übernehmen. Ein ideales Vereinsheim zum Bau einer geplanten Modellbahnanlage war gefunden. Mit dem Bau der Modellbahn wurde jedoch erst in den Jahren 1989/1990 begonnen, da in den ersten zehn Vereinsjahren die Aufarbeitung und Renovierung des ehemaligen Stellwerkes sowie die Infrastrukturschaffung und Restaurierung der ersten Feldbahnlokomotiven, auch für die Modellbahner des Vereins im Vordergrund standen.

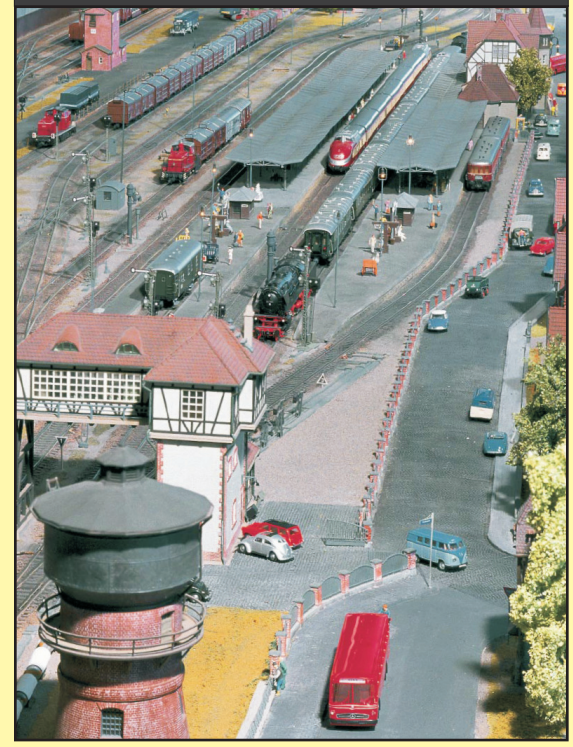


Mit Fertigstellung der Renovierungsarbeiten des Vereinsheimes im Laufe des Jahres 1990 war es dann endlich so weit. Der Bau einer Modellbahn in einzigartiger Grundform auf insgesamt drei Geländeebenen wurde gestartet. Im unteren Anlagenbereich wird ein Kopfbahnhof mit angrenzenden Betriebsgleisen und ein Bahnbetriebswerk für die Lokomotivbehandlung gezeigt. In der Mittelebene befindet sich ein 10-gleisiger Schattenbahnhof.

Auf der obersten Ebene, verläuft eine ca. 12 Meter lange Paradestrecke in weitgeschwungener Form, mit einem großzügigen Landschaftsbild. Sie ist über eine Gleiswendel mit insgesamt ca. 80 Metern Gleis zu erreichen. Die westliche Anlagenkopfseite zeigt dort eine neu entstandene Stadtlandschaft. Die östliche Kopfseite der Modellbahn soll in den nächsten Jahren ebenfalls umgebaut werden.



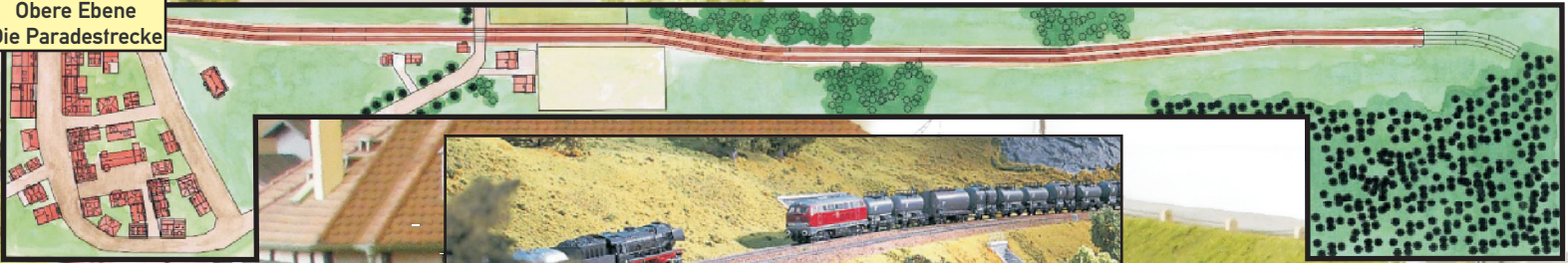
# **Eisenbahnfreunde Lengerich e.V.**



## **Unsere Modellbahnanlage**



Obere Ebene  
Die Paradestrecke



Weite Landschaft und geschwungene  
Gleisführung kennzeichnen die Anlage



Untere Ebene  
Der Kopfbahnhof



Blick über die Lade- und Aufstellgleise

